

# A CHAQUE MODE DE TRANSPORT, SON INCOTERM.

Voici la classification actuelle des Incoterms.

## Incoterms polyvalents, tous modes de transports.


à la charge de l'expéditeur 

à la charge du destinataire 

Incoterm	Sigle	Emballage	Enlèvement	Formalité Douane export	Passage Port PFI terminal départ	Transport principal	Passage Port PFI terminal arrivée	Formalité Douan Import	Livraison	Déchargement	Assurance
Départ usine	EXW										
Franco transport	F.C.A										
Port payé jusqu'à	C.P.T										
Port payé assurance comprise jusqu'à	C.I.P										
Rendu non dédouané jusqu'à	D.D.U										
Rendu dédouané hors T.V.A Jusqu'à	D.D.P										

## Incoterms exclusivement maritimes.

à la charge de l'expéditeur 











à la charge du destinataire 

Incoterm	Sigle	Emballage	Enlèvement	Formalité Douane export	Passage Port PFI terminal départ	Transport principal	Passage Port PFI terminal arrivée	Formalité Douan Import	Livraison	Déchargement	Assurance
Franco Navire port départ	F.A.S										
Franco bord port embarquement	F.O.B										
Coût et fret port destination convenu	C.F.R										
Coût Assurance et fret port destination convenu	C.I.F										
Rendu quais, port destination	D.E.S										
Rendu quais port destination convenu	D.E.Q										


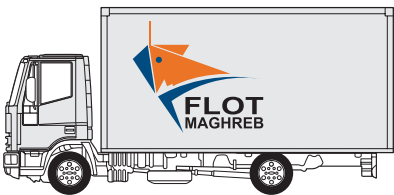
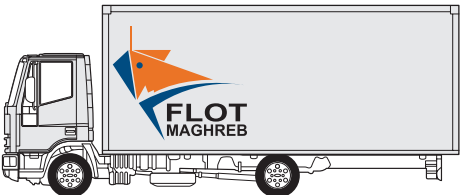

## Incoterms exclusivement terrestre.

à la charge de l'expéditeur

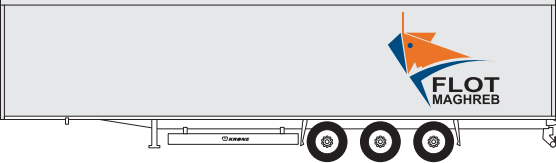

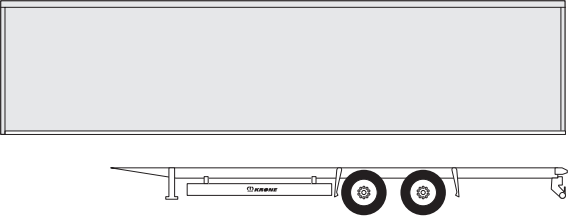
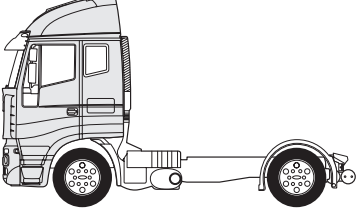
à la charge du destinataire

Incoterm	Sigle	Emballage	Enlèvement	Formalité Douane export	Passage Port PFI terminal départ	Transport principal	Passage Port PFI terminal arrivée	Forma- lité Douan Import	Livraison	Décharge- ment	Assurance
Franco Navire port départ	F.A.S										

# FLOTTE DES VEHICULES UTILISÉS PAR FLOTMAGHREB AU SERVICE DE SES CLIENTS

TYPE VEHICULE	CARACTERISTIQUES	PUISS. (CV)/ VOL. (M3)	P.T.C./” P.T.R.
	<p>VEHICULE TYPE 3 T 5 Camionnette. Long = 4 m larg = 2,30 m</p>	<p>70 à 100 CV 16 m3</p>	<p>P.T.C: 3 T 5</p>
	<p>VEHICULE TYPE 9 T 5 Caisse en acier, rideau à l'arrière. Long = 6,30 m larg = 2,50 m</p>	<p>136 CV 30 m3</p>	<p>P.T.C. 9 T 5</p>
	<p>VEHICULE T'IVE 11/12 T Caisse en panneau bois recouverte de polyester, rideau à l'arrière. Long = 7,35 m larg = 2,50 m</p>		<p>P.T.0 : 11/ 12 T</p>
	<p>VEHICULE TRAM DOUBLE Ensemble composé d'un tracteur, d'une semi remorque (demi-train), et d'un dolly (ou avant train) qui relie une 2ème semi-remorque. Long = 18 m larg = 2,55 m</p>	<p>290 à 350 CV 45 m3</p>	<p>P.T.R 40 T</p>

# FLOTTE DES VEHICULES UTILISÉS PAR FLOT MAGHREB AU SERVICE DE SES CLIENTS

TYPE VEHICULE	CARACTERISTIQUES	PUISS. (CV)/ VOL. (M3)	P.T.C./ P.T.R.
	<p><b>VEHICULE REMORQUE TYPE 26 T</b> Carrosserie polyfond avec rideau à l'arrière. L = 13,45 m l = 2,55 m</p>	80 m3	-
	<p><b>SEMI-REMORQUE TYPE SURBAISSEE 34 T</b> Equipée pour le transport de vêtements sur cintres. L = 13,45 m l 2,50 m</p>	90 m3	-
	<p><b>VEHICULE CONTENEUR</b> Caisse indépendante du châssis, aux normes internationales, elle est utilisée sur route ou en caisse seule pour le transport par train et particulièrement par bateau. L = 13 m l = 2,50 m</p>	80 m3	-
	<p><b>VEHICULE TRACTEUR ROUTIER</b> Il est utilisé pour tirer une semi-remorque.</p>	150 à 90 CV	-